

### جدول خودرو های مورد نیاز

ردیف	نوع سرویس	نوع خودرو	تعداد کله انجام سرویس در روز	تعداد خودرو	توضیحات
۱	شیفت	مینی بوس	۴	۷	از مسیر شماره ۱ تا مسیر شماره ۷ در نوبت صبح و بعد از ظهر
۲	شیفت	سواری	۲	۱۰	از مسیر شماره ۱ تا مسیر شماره ۷ در نوبت شب
۳	روز کار	مینی بوس	۲	۴	از مسیر شماره ۸ تا مسیر شماره ۱۱
۴	روز کار	ایسوزو	۲	۲	از مسیر شماره ۱۲ تا مسیر شماره ۱۳
۵	روز کار	اتوبوس	۲	۱	مسیر شماره ۱۴
۶	روز کار	مینی بوس	۲	۱	سرویس برگشت از نیروگاه در ساعت ۱۳ و ۱۷:۴۵

تذکر: ردیف ۲ شامل ۴۰ نفر از پرسنل می باشد که از نقاط مختلف شهر سوار می شوند .

تذکر: ردیف های ۱ و ۲ تعطیلی نداشته و همه روزه به سرویس دهی می پردازند .

### الزامات فنی :

- ۱ پیمانکار موظف است در زمان تغییر شیفت و یا در نوبت های اضافه کاری پرسنل ، نسبت به سرویس دهی فرد مذکور اقدام نماید .
- ۲ پیمانکار موظف است یک نفر را به عنوان هماهنگ کننده معرفی کند تا پرسنل در زمان تغییر شیفت و یا در نوبت های اضافه کاری جهت سرویس با ایشان هماهنگ کنند . ( ردیف ۲ )
- ۳ پیمانکار موظف است در هر زمانی که نیروگاه نیاز به خودروی مازاد داشت نسبت به تهیه خودروی مورد نیاز اقدام نماید که هزینه آن به صورت مجزا محاسبه می گردد .
- ۴ کلیه خودرو های فوق الذکر موظف به داشتن کولر و بخاری سالم و فعال باشند .
- ۵ پیمانکار موظف است در زمان خرابی هر کدام از خودروها نسبت به جایگزینی خودروی مذکور اقدام کند .