

اینجانب به نمایندگی شرکت با
اطلاع از جمیع جهات و علل تأثیر گذار در قیمت و اشراف کامل به موضوع مناقصه واگذاری حجمی
انجام خدمات سرویس ایاب و ذهاب شرکت مدیریت تولید برق طوس بصورت حجمی، برابر جدول
مندرج در ذیل و مفاد پیوستهای این مناقصه و قرارداد پیوست مبلغ پیشنهادی خود را به شرح ذیل اعلام
میدارم:

مبلغ انجام خدمات موضوع مناقصه، به شرح اسناد و جدول ذیل جمعاً
ریال و به حروف ریال برای مدت یکسال از
تاریخ عقد قرارداد.

تأکید مینمایم مبلغ فوق در مدت قرارداد ثابت خواهد بود.

• تعداد خودروهای قابل ارائه برای انجام خدمات موضوع این قرارداد دستگاه شامل
ملکی و استیجاری می باشد.

• ضمیمه این سند، فهرست بها عملیات اجرایی موضوع پیمان (پیوست شماره یک) می باشد که مبلغ کل
در دو سند نباید با هم دارای تناقض باشند. در غیر اینصورت هر کدام که کمتر باشد مبنای قیمت
پیشنهادی مناقصه گر قرار خواهد گرفت.

مهر، امضاء و نام
پیشنهاد دهنده

| ردیف | مسیر | | نوع خودرو | توضیحات | مبلغ پیشنهادی (ماهانه) |
|--------|------------|------|-----------|-------------------------------------|------------------------|
| | روزکار | شیفت | | | |
| ۱ | ۱ | ۱ | مینی بوس | ۶کله ، بدون تعطیلی | |
| ۲ | ۲ | ۲ | مینی بوس | ۶کله ، بدون تعطیلی | |
| ۳ | ۳ | ۳ | مینی بوس | ۶کله ، بدون تعطیلی | |
| ۴ | ۴ | ۴ | مینی بوس | ۶کله ، بدون تعطیلی | |
| ۵ | ۵ | ۵ | مینی بوس | ۶کله ، بدون تعطیلی | |
| ۶ | ۶ | ۶ | مینی بوس | ۶کله ، بدون تعطیلی | |
| ۷ | ۷ | ۷ | مینی بوس | ۶کله ، بدون تعطیلی | |
| ۸ | ۸ | | مینی بوس | ۲کله ، رفت و برگشت ، با تعطیلی | |
| ۹ | ۹ | | مینی بوس | ۲کله ، رفت و برگشت ، با تعطیلی | |
| ۱۰ | ۱۰ | | مینی بوس | ۲کله ، رفت و برگشت ، با تعطیلی | |
| ۱۱ | ۱۱ | | مینی بوس | ۲کله ، رفت و برگشت ، با تعطیلی | |
| ۱۲ | ۱۲ | | ایسوزو | ۲کله ، رفت و برگشت ، با تعطیلی | |
| ۱۳ | ۱۳ | | ایسوزو | ۲کله ، رفت و برگشت ، با تعطیلی | |
| ۱۴ | ۱۴ | | اتوبوس | ۲کله ، رفت و برگشت ، با تعطیلی | |
| ۱۵ | ساعت ۱۳:۰۰ | | مینی بوس | ۱کله ، برگشت از نیروگاه ، با تعطیلی | |
| ۱۶ | ساعت ۱۷:۴۵ | | مینی بوس | ۱کله ، برگشت از نیروگاه ، با تعطیلی | |
| جمع کل | | | | | |

توضیحات:

۱-مسیرها در پیوست شماره ۱ (پیوست فنی) با ذکر جزئیات مشخص می باشد.

۲-میزان جریمه به شرح ذیل می باشد:

در صورتی که براساس گزارش کتبی دستگاه نظارت، پیمانکار در اجرای تعهدات خود از نظر کمی و کیفی کوتاهی، قصور و یا تأخیر داشته باشد جریمه به شرح ذیل به او تعلق می گیرد که کارفرما می تواند از محل تضمین حسن انجام تعهدات و حسن انجام کار و یا سایر مطالبات پیمانکار که از بابت این قرارداد نزد خود دارد مستقیماً و بدون احتیاج به اقدامات قضائی و اداری برداشت نماید.

- در صورتیکه در اثر مسامحه و سهل انگاری در انجام سرویس منظم کارکنان تاخیر و یا وقفه‌ای ایجاد شود و یا بعلل غیرموجه خودرو جهت سرویس دهی آماده نباشد کارفرما مجاز است در قبال هر نوبت تاخیر خودرو ۲۵٪ بهای روزانه همان سرویس و همچنین در صورت عدم سرویس دهی در قبال هر نوبت غیبت ۱۵۰٪ بهای روزانه همان سرویس به عنوان جریمه غیبت از مطالبات پیمانکار کسر نماید. لازم به ذکر است تشخیص موجه یا غیر موجه بودن تاخیر و غیبت با دستگاه نظارت می‌باشد.
 - چنانچه فرد یا افرادی از پرسنل نیروگاه بدلیل تاخیر یا تعجیل و یا عدم حضور سرویس در محل و یا موارد ذکر شده در بند ۳۳-۵ قرارداد، ناچار به استفاده از خودرو جهت حضور در محل کار شوند مبلغ هزینه شده نقداً توسط مسئول موتوری از حساب پیمانکار کسر و به افراد پرداخت خواهد شد. برای این منظور ۵٪ از اولین پرداختی یا صورت وضعیت پیمانکار کسر و نزد صندوق اداره حسابداری جهت پرداخت‌های احتمالی باقی می‌ماند و ماهیانه گزارش مربوط به پیمانکار ارسال می‌گردد. این مبلغ در هر پرداخت به پیمانکار ترمیم خواهد شد.
 - پیمانکار موظف است قبل از آغاز ماه‌های گرم و سرد سال حسب درخواست و نیاز کارفرما نسبت به سرویس و راه اندازی کولر و بخاری خودرو اقدام نماید. در صورتیکه به هر دلیل کولر یا بخاری دچار مشکل باشد برای هر سرویس مبلغ ۲۵٪ بهای روزانه همان سرویس به ازای هر روز به عنوان جریمه از صورت وضعیت‌های پیمانکار کسر خواهد گردید.
 - در صورت تکرار بیش از ۲ مرتبه تاخیر سرویس در هر ماه علاوه بر مبالغ فوق مبلغ ۵۰٪ بهای روزانه همان سرویس به عنوان خسارت تاخیر شروع به کار کارکنان به ازای هر تاخیر پیمانکار اخذ خواهد گردید.
- ۳- پیشنهاد دهنده جهت تمامی مسیر ها مینی بوس هیوندا یا ایسوزو یا خودروهای مشابه کولر دار و اتوبوس و میدل باس کولر دار بکارگیری خواهد نمود.

مهر ، امضاء و نام

پیشنهاد دهنده